

3. 地域産業の活性化 ②工場等立地の増加

- 中部横断道の沿線では、高速道路への良好なアクセス性から、**企業立地が増加**。地域の雇用創出に貢献。
- 山梨〜静岡間の全線開通により、**更なる企業立地の計画**があり、それによる地域の雇用創出、地域の産業振興への貢献が期待。

■中部横断道及び周辺高速道路*のIC付近における工場等の近年の立地状況

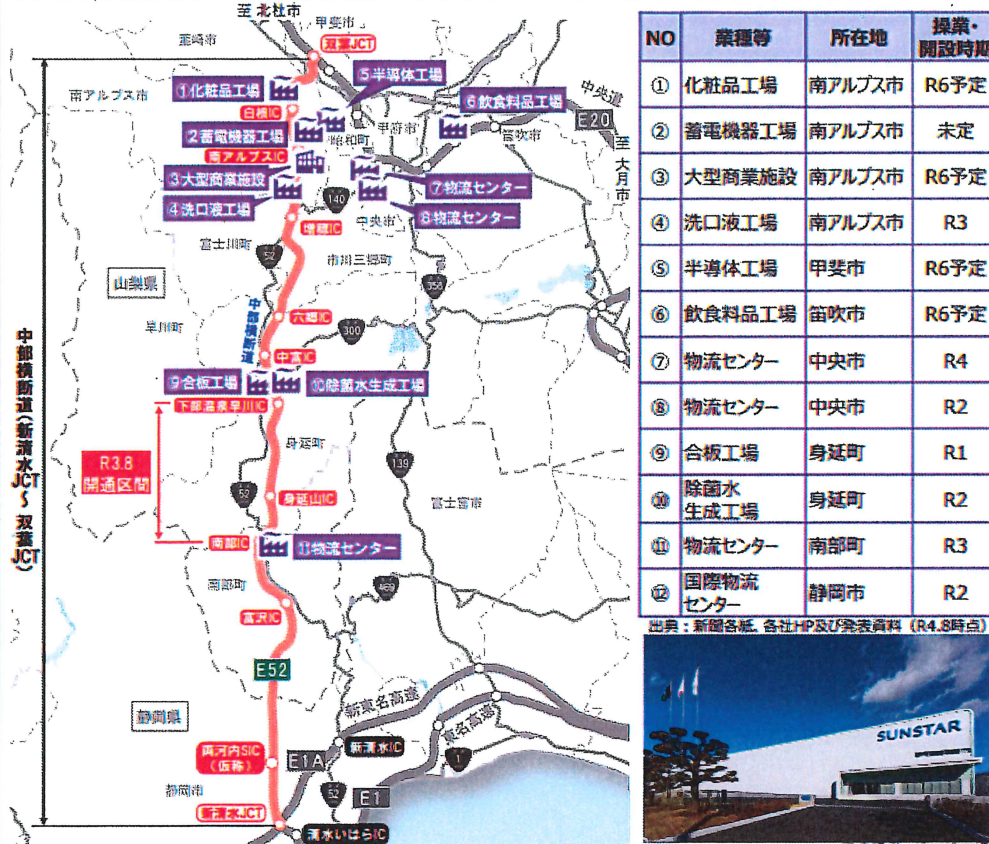


図1 工場棟立地の増加

5. 観光の活性化 ①全線開通により峡南地域への来訪者数が大幅に増加

- 峡南地域では開通後、県外からの来訪者数が大幅に増加。
- 地域内施設での購買実績が増加。

■地域への来訪者が増えるとともに、経済の好循環に寄与

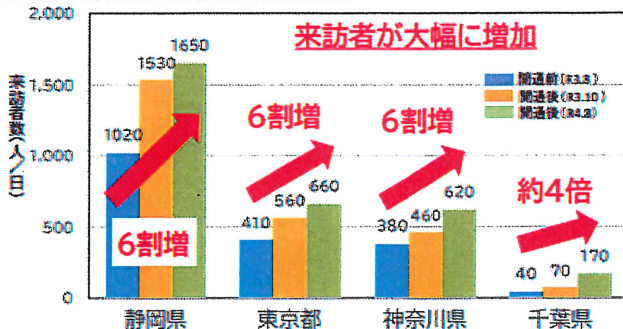
峡南地域では開通後、

県外からの来訪客数が大きく伸びています！

地域内施設での

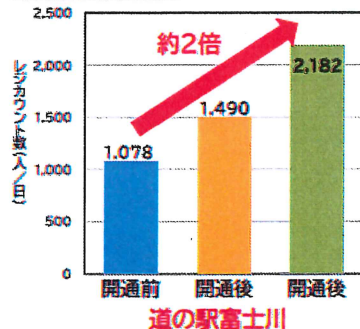
購買実績が増加！

峡南主要観光地 居住地ごと来訪者数



使用データ：DS.INSIGHT(ヤフーデータソリューションの行動ビッグデータ)
 峡南地域内の主要観光地が立地するメッシュを対象に来訪者(ビッグデータのサンプル数)を集計
 開通前：R3.8の休日平均 開通後：R3.10、R4.8の休日平均

道の駅レジ通過数



使用データ：道の駅提供のレジカウント数
 開通前：R3.8の休日平均値
 開通後：R3.10、R4.8の休日平均値

図2 峡南地域への来訪者数