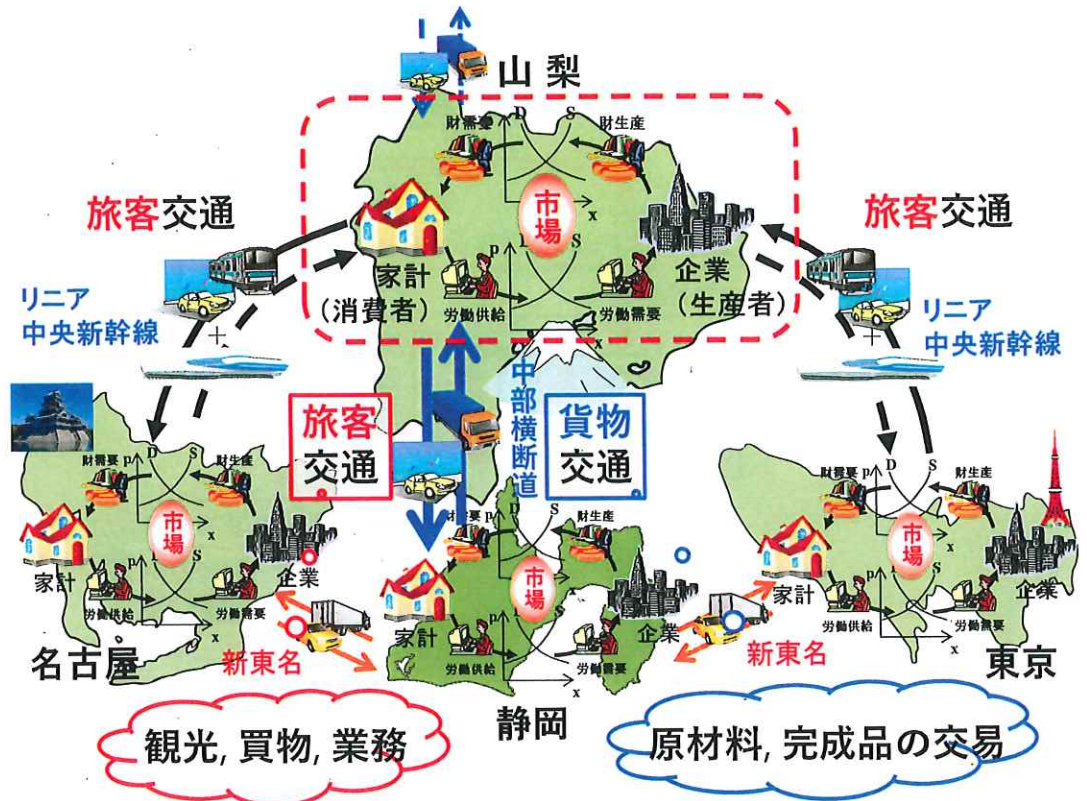


中部横断自動車道の開通による

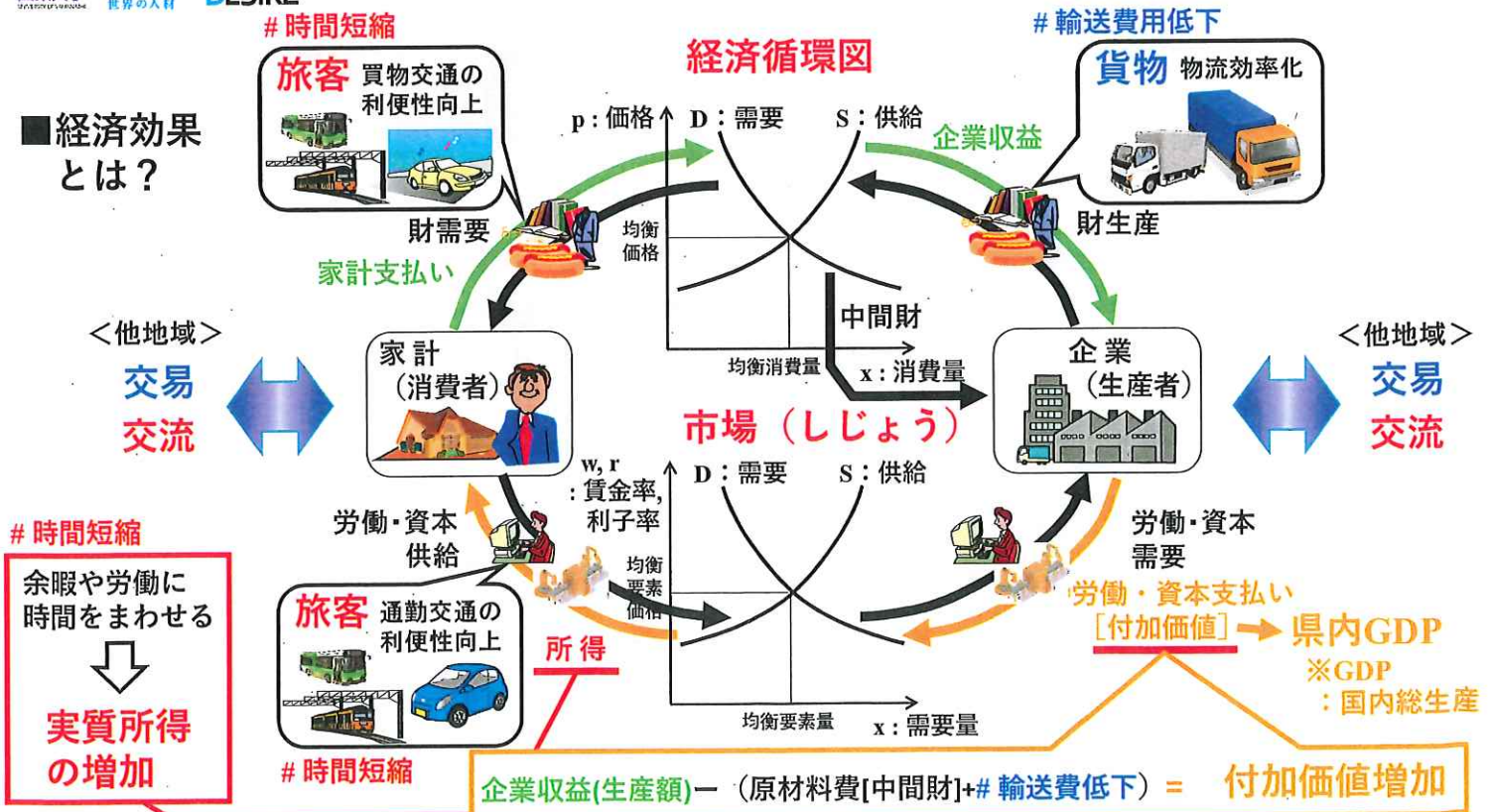
① 経済効果とは？

② 経済効果の解析方法



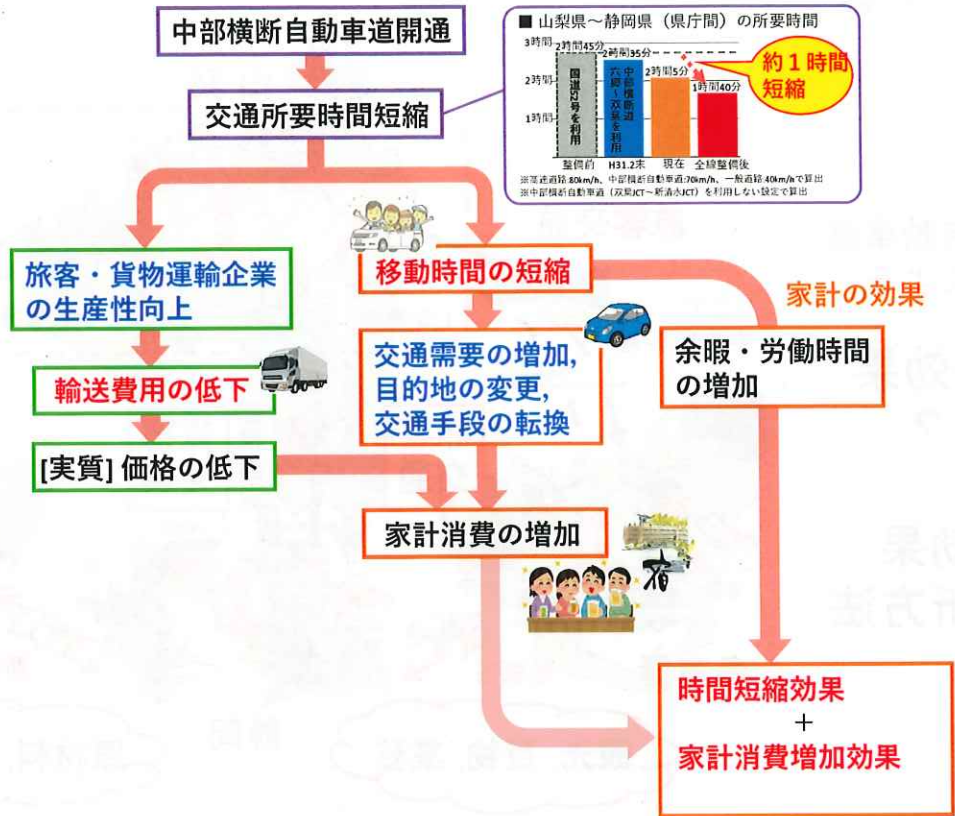
1

■ 経済効果とは？

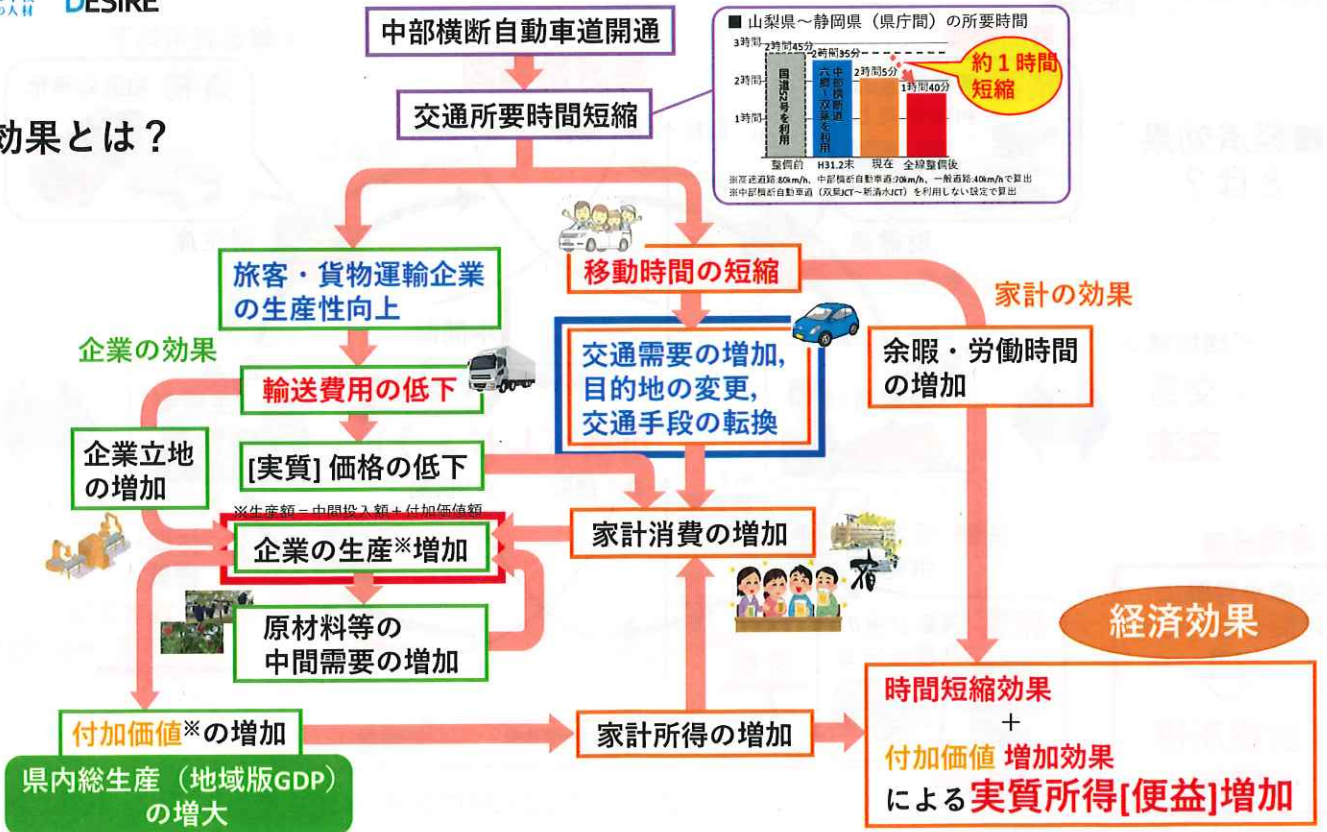


2

■経済効果とは？

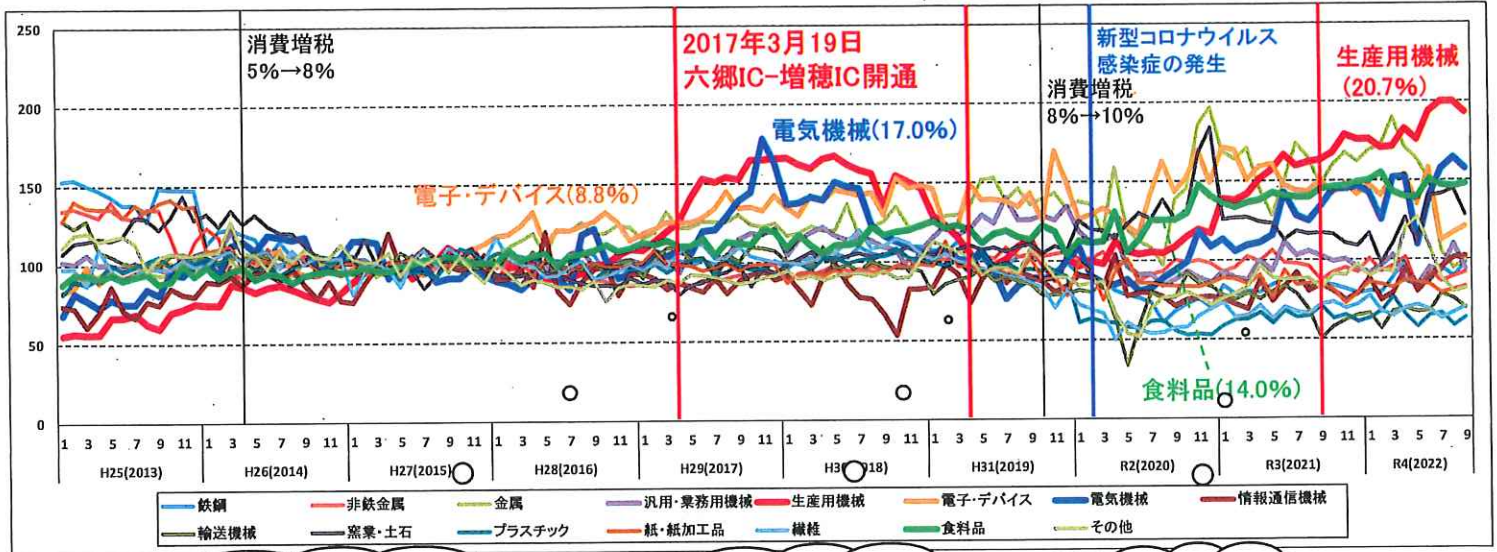


■経済効果とは？



■企業生産は増加したのか？

2019年3月10日 新清水JCT-富沢IC 下部温泉早川IC-六郷IC開通
 2021年8月29日 南部IC-下部温泉早川IC開通



六郷IC-増穂IC間の開通によって、生産用機械、電気機械、電子・デバイスの生産が増加！

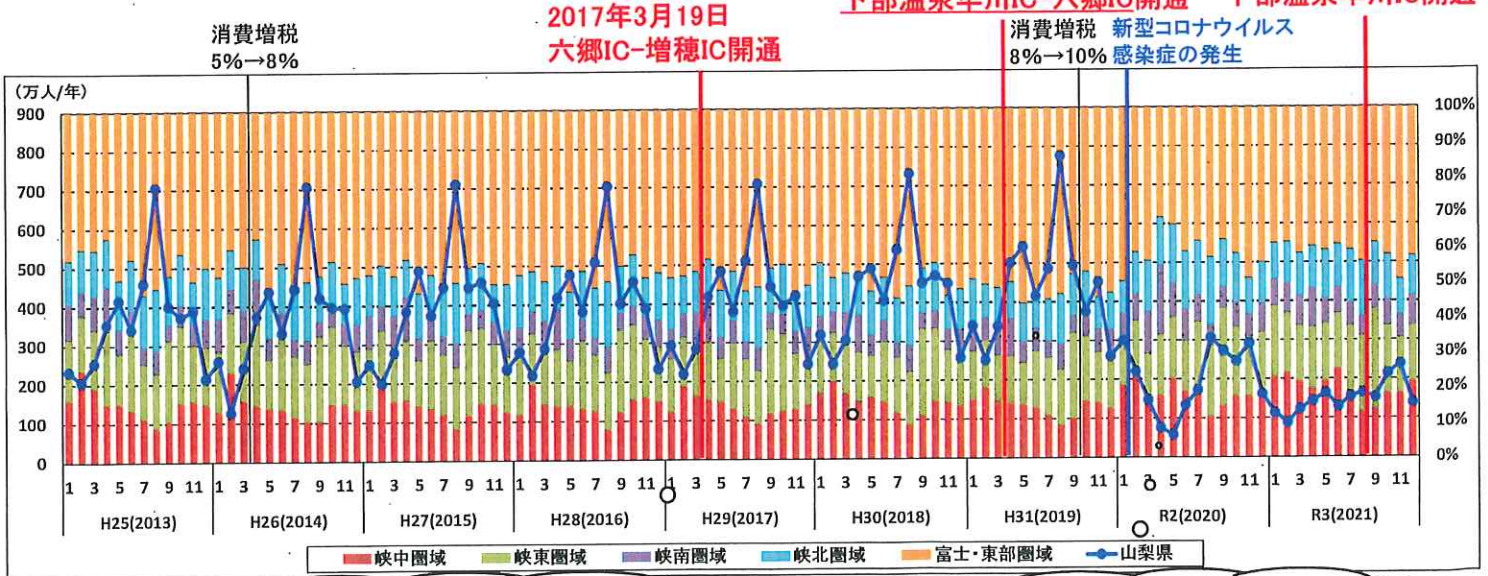
新清水JCT-富沢IC, 下部温泉早川IC-六郷IC間の開通は効果なし???

コロナで、生産用機械、電気機械、食料品の生産増??

※()内:シェア

■山梨県観光入込客数は増加したのか？

2019年3月10日 新清水JCT-富沢IC 下部温泉早川IC-六郷IC開通
 2021年8月29日 南部IC-下部温泉早川IC開通



中部横断自動車道 (新清水-富沢, 下部温泉早川-六郷間) 開通により観光客は微増している？

コロナで、観光客は減少 ⇒ 中部横断自動車道の効果はなかった？

■ 経済効果の計測結果

地域区分

1. 甲府都市圏
(甲府市・甲斐市・笛吹市・山梨市・中央市・市川三郷町・富士川町)

2. 昭和町

3. 南アルプス市

4. 北社市・笹崎市

5. 山梨東部・富士北麓

6. 峡南
(身延町・早川町・南部町)

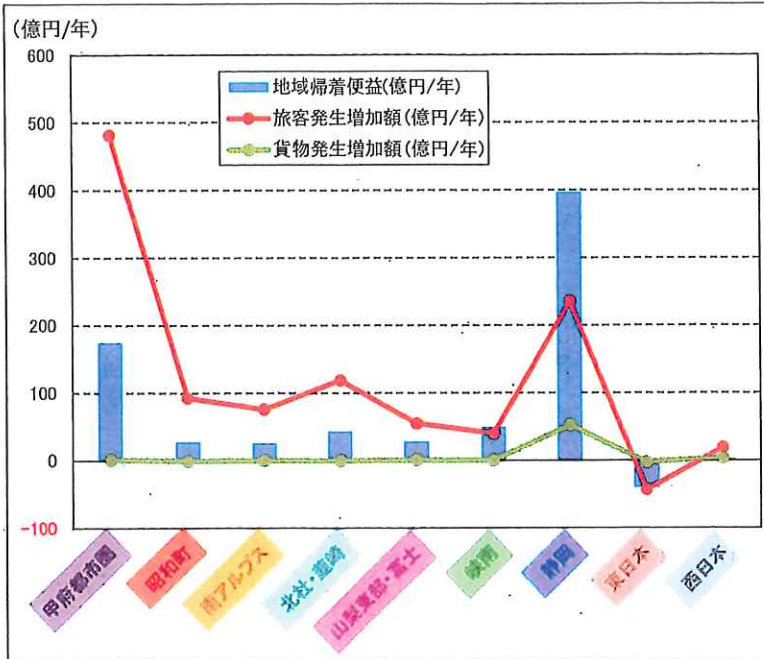
7. 静岡県

8. 東日本

9. 西日本

対象路線

新清水JCTー増穂IC間



費用便益分析結果

総便益：
16,009億円
(単年度：
712億円/年)

総費用：
8,549億円

費用便益比：
1.873

※交通ネットワークは、山梨大学にて構築したものを使用。
※料金無料化も考慮。