

## 都市内交通整備による経済効果の計測方法

- ・ **甲府都市圏**を対象としたリニア開通後の都市内交通整備の経済効果計測
- ・ **複数ルート**を想定：1) 平和通り、2) 中央道利用、3) 身延線利用、4) 新山梨環状道路利用
- ・ **モノレール、LRT、BRT**整備による**地域別家計**の経済効果計測



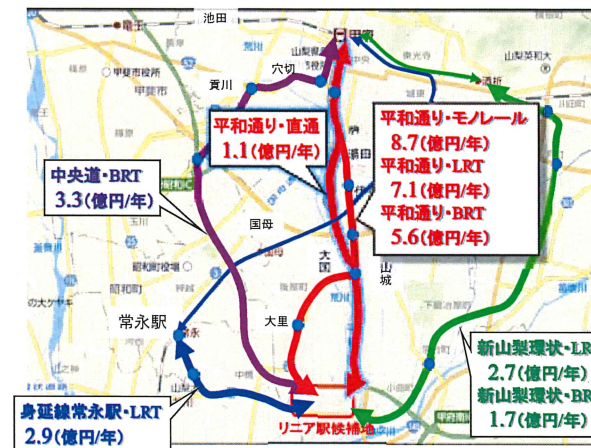
- ・ **交通ネットワーク分析**により、整備の地域間所要時間変化を予測  
道路、公共交通のネットワーク上での、最短経路探索による整備有無の地域間所要時間を計測
- ・ **都市経済分析**により、交通整備による時間短縮がもたらす地域別経済効果を計測  
地域ごとに家計、企業の経済活動をモデル化、整備による経済活動にもたらす効果を計測

※都市経済分析：「一般均衡型CUEモデル」を用いてシミュレーション計算を実行

出典) 山梨県：山梨県リニア活用基本構想  
— リニアで描く山梨の未来 — (本編), 2013.

## 都市内交通整備による経済効果計測結果① [ルート別経済効果]

- **平和通り利用**が最も高い経済効果となる。  
モノレール：8.7(億円/年)、LRT：7.1(億円/年)、BRT：5.6(億円/年)  
[直通は1.1(億円/年)] ⇒ **途中駅・停留所を設ける**ことが効果を高める



| ルート      | 交通機関  | 距離 (km) | 所要 時間(分) |
|----------|-------|---------|----------|
| 現状       | バス+徒歩 |         | 45.0     |
| 平和通り     | モノレール | 7.4     | 11.1     |
|          | LRT   | 7.5     | 14.9     |
|          | BRT   | 7.5     | 16.3     |
| 中央道      | BRT   | 4.6     | 15.9     |
|          | LRT   | 9.4     | 21.9     |
| 新環状      | LRT   | 13.4    | 22.4     |
|          | BRT   |         |          |
| 身延線 (常永) | LRT   | 3.7     | 22.6     |

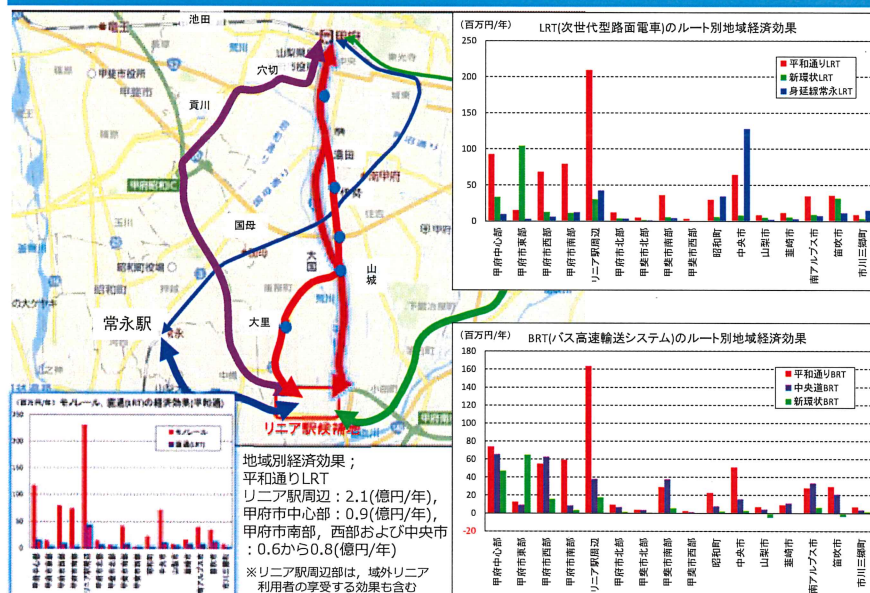
交通ネットワーク分析より算出

交通量の前提条件

- リニア利用者：甲府都市圏を対象として、約8,000人/日(山梨県の予測結果\*を利用)と想定
- H17のPT調査結果に基づく、日常交通も考慮

※出典) 山梨県：山梨県リニア活用基本構想  
— リニアで描く山梨の未来 — (資料編), 2013.

## 都市内交通整備による経済効果計測結果② [地域別経済効果]



## まとめ

- リニア駅からJR甲府駅までの**ルート別、交通機関別、地域別の経済効果**を計測。  
[**甲府都市圏**を対象とした**家計**の経済効果]
- 平和通り利用の経済効果が最も高い。  
モノレール：8.7(億円/年)、LRT：7.1(億円/年)、BRT：5.6(億円/年)。  
また、直通：1.1(億円/年)  
[**途中駅・停留所の設置**が効果を高める]
- 地域別経済効果(平和通りLRT整備のケース)  
リニア駅周辺部：2.1(億円/年)、  
甲府市中心部：0.9(億円/年)、  
甲府市南部、西部および中央市：0.6から0.8(億円/年)  
[リニア駅周辺部は、域外リニア利用者の享受する効果も含む]

参考表(交通機関別の速度、費用設定値)

|       | 平均速度 (km/h) | 建設費 (億円/年) | 維持管理費 (億円/年) |
|-------|-------------|------------|--------------|
| 路線バス  | 20          |            |              |
| モノレール | 40          | 100~190    | 2.9          |
| LRT   | 30          | 15~25      | 0.63         |
| BRT   | 25          | 5~7        | 0.38         |

出典) 山梨県：山梨県リニア活用基本構想  
— リニアで描く山梨の未来 — (本編), 2013.

今後の展開

- 富士山方面、峡北方面、峡東方面、峡南方面等への広域アクセス交通整備による経済効果計測